

DÉTECTION DU SOUS GONFLAGE DES PNEUMATIQUES:

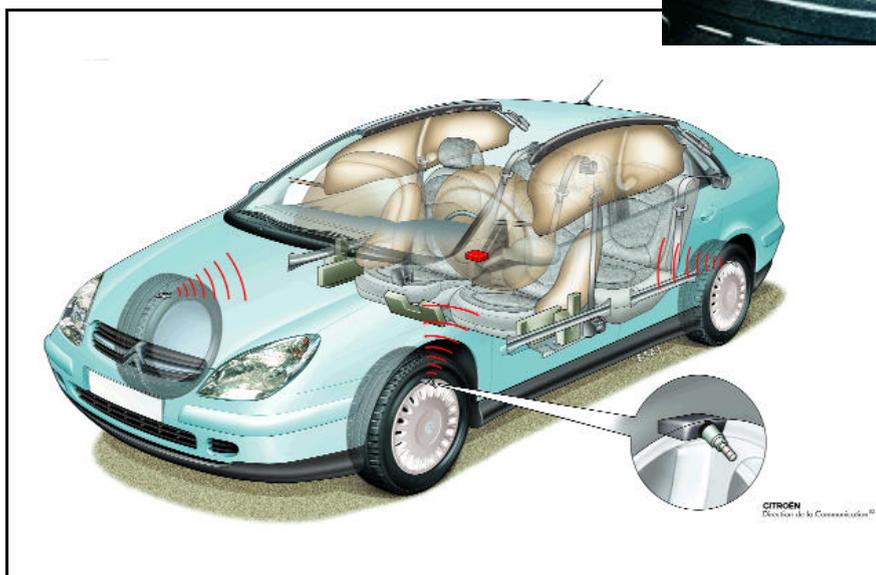
Principe de fonctionnement:

Un capteur-émetteur disposé sur la valve de chaque roue transmet par signal haute fréquence au boîtier récepteur COM2000 (fixé en haut de la colonne de direction) la pression qu'il lit sur chaque pneu. Si la valeur détectée par le capteur est différente de la valeur de référence, une alerte de sous-gonflage apparaît sur l'écran du combiné.

NB: Contrairement au dispositif commercialisé par Renault, le détecteur de sous gonflage équipant C5 ne permet pas d'afficher la pression lue dans chaque pneu. En effet, l'affichage de cette info implique un couteux dispositif de correction de la valeur en fonction des températures intérieures et extérieures. Ce système aurait renchéri inutilement le prix d'acquisition de cette prestation.

C5 ne précise pas non plus la position de la roue

dégonflée. En effet, cette prestation disponible chez Renault impose le respect de la position de la roue selon un code couleur (chaque roue est repérée par une bague de couleur près de la valve) afin que la valeur communiquée soit toujours celle du bon pneu. Ainsi, on ne peut effectuer d'échange Avant/Arrière des pneus en fonction de leur état d'usure. Cette contrainte est forte lorsque l'on sait qu'il faut déjanter le pneu pour repositionner le capteur sur la bonne roue.



GAINS EN PRESTATION POUR LE CLIENT:

Pour toute perte de pression supérieure à 0.3 bar par rapport à la valeur nominale, le conducteur est averti par une alerte sonore conjointement à un message sur l'afficheur multifonction. Cette prestation, **sans toutefois imposer le niveau de contrainte lors du changement des pneumatiques** comme sur Renault Laguna, permet **un gain de sécurité important** (prévention de l'éclatement des pneus, permet de contribuer à une tenue de route optimale).