

TECHNOLOGIE DES LAMPES AU XÉNON:

Outre les exceptionnelles qualités photométriques de ses lampes halogènes (en série sur niveaux X et SX) permettant d'assurer **un code large** et de bonne portée, C5 dispose en série sur finition Exclusive des lampes au Xénon.

Principe de fonctionnement:

Les lampes au Xénon se substituent aux lampes classiques **pour l'éclairage en codes exclusivement.**

Leur efficacité rend inutiles les projecteurs anti-brouillard.

Au lieu d'un filament chauffé par une tension électrique comme dans un éclairage à lampe halogène classique, l'éclairage est ici créé par un arc électrique confiné dans un tube renfermant un gaz spécifique : le Xénon. **La quantité de lumière résultant de ce second procédé est près**

de 2 fois supérieure à celle d'un projecteur halogène classique.

Au point 75R (Terme légal désignant un point théorique à 75 mètres du véhicule sur le bas coté droit), la quantité de lumière projetée par une lampe halogène est de 18 lux tandis qu'une lampe au Xénon projette près du double, soit environ 36 lux. La lumière renvoyée par les obstacles est donc supérieure et leur définition est ainsi bien meilleure.

GAIN EN PRESTATION POUR LE CLIENT:

Si la distance d'éclairage est limitée pour les codes (légalement) à environ 75 mètres comme avec un éclairage à lampe halogène classique, la quantité de lumière projetée par le faisceau sur les obstacles est quasiment doublée.

Le spectre des codes au Xénon, proche de celui de la lumière du jour, procure **une excellente visibilité et un grand confort de vision** au conducteur, permettant de rouler de nuit en toute sécurité, même à vitesse élevée. De nuit, les codes au Xénon sont **très reconnaissables et permettent de différencier un véhicule en terme de style** et d'afficher par son look, son appartenance au haut de gamme.

CORRECTION DYNAMIQUE DES PROJECTEURS

C5 propose avec les codes au Xénon un dispositif qui permet de **corriger automatiquement le rabattement du faisceau de croisement** lorsque ce dernier est perturbé par les mouvements de caisse.

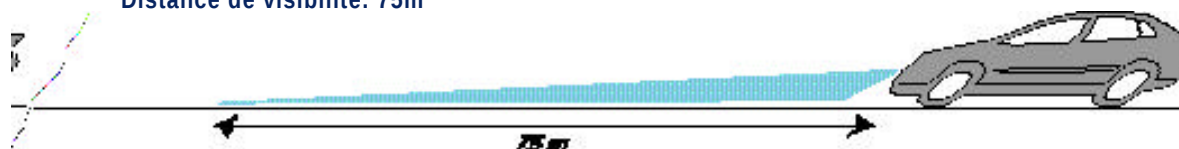
Principe de fonctionnement:

Lors d'un mouvement de caisse (plongée par exemple lors d'un freinage, ou cabrage par exemple lors d'une accélération), un moteur électrique corrige (à la baisse lors d'un cabrage, à la hausse lors d'une plongée) le rabattement du faisceau de croisement de façon à ce que **la route soit toujours éclairée de façon optimale**.

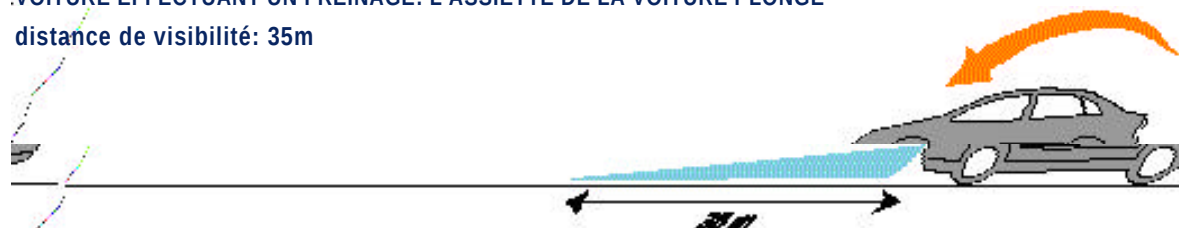
GAIN EN PRESTATION POUR LE CLIENT:

Ce dispositif permet d'éclairer à tout moment la route à la distance optimale, c'est-à-dire ni trop haut et trop loin en gênant l'automobiliste en sens inverse (lors d'un cabrage), ni trop bas et trop près en diminuant la distance de visibilité (lors d'une plongée).

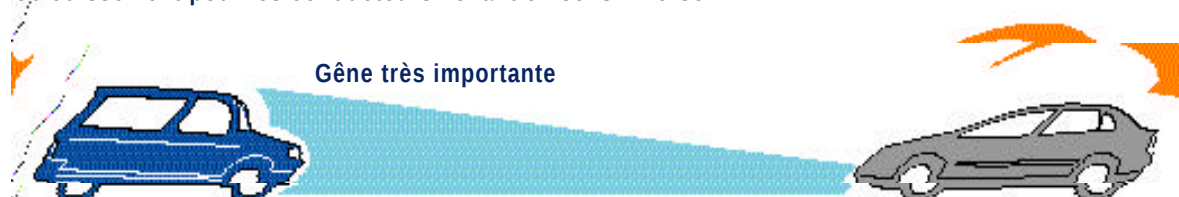
VOITURE AVEC SON ASSIETTE NOMINALE INVARIABLE, PROJECTEURS RABATTUS DE 1%
Distance de visibilité: 75m



VOITURE EFFECTUANT UN FREINAGE: L'ASSIETTE DE LA VOITURE PLONGE
distance de visibilité: 35m



VOITURE EFFECTUANT UNE ACCÉLÉRATION:
éblouissement pour les conducteurs venant en sens inverse



La correction dynamique avec les codes au Xénon évite ces effets désagréables, voire dangereux.